



Schmelz und Verguss-Hallen für alle DBHD Endlager

Sieher geehrt Herr Goebel,

Bitte konzipieren Sie einen Architektur-Entwurf für eine Schmelz- und eine Verguss-Halle für Castoren

- Tief-Bahnhof für Castoren Anlieferung, bitte 2 gleisig und mit relevanten Zugängen.
- Hoch-Gleis-Bahnhof für Blei-Schütt-Güter, bitte 2 gleisig und mit relevanten Zugängen.
- Bewegen Sie den Castor von Waagrecht zu Senkrecht in einer Krananlage an 2 Tragzapfen.
- Schaffen Sie Vor-Lager Kapazität und beginnen Sie die Zonierung um Nuklid-Verschleppungen zu minimieren.
Die Idee eines Eingangslagers 2.047 ist veraltet - Sie haben für ca. 1 Jahr Endlagerung Vor-Lager zu planen.
- Öffnen Sie robotic remote mit einem Roboter die 3 Schraub-Deckel des Castors
- Setzen Sie jeweils robotisch einen Schutzring auf die Dichtflächen (Kamera-Live Bilder und Steuerhebel)
- Die Heisse Zelle bzw. Kühle Zelle ist massiv nach aussen zu belüften - Die Abluft ist zu filtern
- Bohren Sie robotic remote Löcher in die oberen horizontalen Blech-Abdeckungen des Köchers im Castor
- Schmelzen Sie Blei - füllen Sie das geschmolzene Blei in Guss-Pfannen und vergossen Sie die offenen Castoren
- Heizen Sie die Castoren bis oberhalb Schmelzgrenze von Blei und vervollständigen Sie den Verguss
- Entfernen Sie den Schutzring für die Dichtflächen robotisch, Reinigen Sie die Dichtflächen
- Schliessen Sie die 3 Schraub-Deckel der Castoren - Castoren aller Baureihen und Jahrgänge
- Bewegen Sie die Castoren an 4 Tragzapfen in den Bereich Strassen-Schwerlast-Abtransport
- Drehen Sie den Castor an 4 Zapfen (Spezial-Seil-oder-Ketten-Geschirr) von senkrecht zu waagrecht
- Transportieren Sie die entstandenen 225 T. Endlager Castoren auf der Strasse ab - CH hat solche FZ
- Sie haben noch 12 Fussballfelder Platz in der Planung - wenig für 2 Bahnhöfe und einige Hallen

Das ist : Nuklear-Technik am offenen Castor, das ist Bahn-Betriebs-Technik, das ist Transport-Technik, das ist Roboter-Technik, das ist Kran-Technik, das ist Schmelz-, und Verguss-Technik, das ist Verfahrenstechnik, das ist Lüftungs-Technik und das ist Strassen-Transport-Technik, das ist Sicherheits-Technik. - Können Sie das alles ?

Wir stellen Ihnen nach dem ersten Entwurf natürlich alle Fachplaner zur Verfügung.

Die Verguss-Halle ist für 2.047 Castoren aller Typen und aller Jahrgänge auszuliegen.

Behalten Sie trotzdem die Kuka Titan Roboter Dimension bei, die auch ein unverpacken ermöglicht.

Bitte bedenken Sie das im Fall DBHD 3.0.2 auch halbe Blei-Gewichts-Behälter 204 T. notwendig sind.

Wir wünschen Ihnen viel Spass bei dieser relativ komplexen Partie und einen künftigen Erfolg.

Wir haben immer darauf gewartet jemand zu finden der das mal zusammenbringt - Danke sehr ...

^{w.} Ing. Goebel

