

Stadtverwaltung Hagen  
FB Personal  
Rathausstraße 11  
58095 Hagen

Dipl.-Ing. Arch.  
Volker Goebel  
Ahrstr. 7  
58097 Hagen

**> Bewerbung Ingenieur für Infrastrukturprojekte  
Werdetunnel und Ersatzneubau Fuhrparkbrücken**

**323/2024-60**

Sehr geehrte Frau Haverland,

HA, 13.01.2025

Gern bewerbe ich mich auf die ausgeschriebene Stelle.

Die Gespräche der vergangenen Jahre mit der DB zur Bahnhof-Modernisierung ! und Werde-Tunnel zeigten immer wieder: Keine Kosten bitte, und keine Störung des Bahnbetriebs. (aber Eisenbahnkreuzungs-Gesetz)

Der Ersatz-Neubau der Fuhrpark-Brücken, immerhin 180 Meter Gesamtlänge, ist un-abweisbar notwendig. Man hat 1960 „zu dünn“ gebaut, und Hagen hat die Karbonatisierung durch mangelhafte Versiegelung in die Beton-Oberflächen hineingelassen. - WBH rügen.

Planbar ist eine Bogen-Brücke 2 - in einer stärkeren Ausführungs-Qualität. – Planbar ist auch eine Fachwerkbrücke neuer Bauart, die übrigens gut aussieht. Da muss man dann 3 Bauteile von über 500 Tonnen Gewicht !!, auf 2 leicht abschüssigen Strassen, durch Schweissen bei Einhausung vor-montieren, und dann mit einem der grösseren !! Liebherr Autokrane, fährt vom Güter-BF Eckesey durch das Gleisbett, einheben.

Wie sie erkennen können bin ich ein Praktiker, der eine Vergangenheit als Schweisser, Blechschlosser, Industriemeister Metall, - Dipl.-Ing. Hochbau und Architektur-Planer mitbringt, sich aber sehr wohl auch in Verwaltungs-Verfahren bestens auskennt.

Ich habe mich mit Ihrem Stellenangebot und den darin genannten Aufgaben-Stellungen bereits befasst – siehe Ing-Goebel.de – Es ist unabdingbar, dass ich die Entwurf-Planung und Ausführungsplanung für die Brücke selber in einer modernen 2D/3D BIM CAAD – ArchiCAD, erarbeite – um eine v. d. DB angestossene Entwicklung zu perfektionieren. - Die 180 m Gesamtlänge der Fuhrpark-Brücken ist eine schwierige Aufgabe, über die ich als Projekt-Ltg. die vollständige Kontrolle brauche, und einen erfolgreichen Bau zusichern zu können. - Ich arbeite immer live & öffentlich.

Verfahrens-Bedingt wird es Wartezeiten geben, z. B. Statiker, Finanzierung, und die politischen Entscheidungen. In dieser Zeit möchte ich mich um die Bahnhofs-Modernisierung und weitere Aufgaben-Stellungen ähnlicher Art kümmern.

Da ich auch 1 Infrastruktur-Projekt auf Bundes-Ebene betreue, schlage ich eine 80 % Stelle vor. Was sich so gross anhört. - sind alles nur kleine Schritte – aber Tag für Tag – über viele Jahre.

Wünsche Ihnen einen schönen und erfolgreichen Tag

Mit freundlichen Grüßen



Volker Goebel

2 von 2