

## &gt;&gt;&gt; Vor-Entwurf Kreuzung - B 54 - Variante ohne Hochbrücke

1 Nachricht

Volker Goebel &lt;ingenieur.goebel@gmail.com&gt;

2. Februar 2026 um 12:45

An: "joerg.meier@spd-emst.de" <joerg.meier@spd-emst.de>, "kv@gruene-hagen.org" <kv@gruene-hagen.org>, "buero@fdp-hagen.de" <buero@fdp-hagen.de>, "sekretariat@afd-hagen.de" <sekretariat@afd-hagen.de>, "martin.scholz@unitybox.de" <martin.scholz@unitybox.de>, "kevin@niedergriese.de" <kevin@niedergriese.de>, "thomas-walter-hagen@t-online.de" <thomas-walter-hagen@t-online.de>, "kreisverband@dielinke-hagen.de" <kreisverband@dielinke-hagen.de>, "egschmidt@web.de" <egschmidt@web.de>, "v.besten@gmx.de" <v.besten@gmx.de>, "mariannecramer@gmx.de" <mariannecramer@gmx.de>, "claus.homm@spd.de" <claus.homm@spd.de>, "detlef.reinke@mail.de" <detlef.reinke@mail.de>, "vorstand@die-partei-hagen.de" <vorstand@die-partei-hagen.de>, "dennis1510@googlemail.com" <dennis1510@googlemail.com>, "fischer-hagen@t-online.de" <fischer-hagen@t-online.de>, "dietmar.thieser@t.online.de" <dietmar.thieser@t.online.de>, "guenter.stricker@gmx.de" <guenter.stricker@gmx.de>, "Böhm (CDU-Fraktion Hagen)" <boehm@cdu-fraktion-hagen.de>, "kontakt@hendrikjostes.de" <kontakt@hendrikjostes.de>, "ra.rainervoigt@googlemail.com" <ra.rainervoigt@googlemail.com>, "joerg.klepper@t-online.de" <joerg.klepper@t-online.de>, "c.rudel-spd@online.de" <c.rudel-spd@online.de>, katja.graf@fdp-hagen.de, "info@hak-hagen.de" <info@hak-hagen.de>, "inger.eiben@googlemail.com" <inger.eiben@googlemail.com>, bv-mitteeilpedahl@stadt-hagen.de, "drhdfischer@t-online.de" <drhdfischer@t-online.de>, "kontakt@borchert2020.de" <kontakt@borchert2020.de>, "info@cdu-hagen.de" <info@cdu-hagen.de>, dennis.rehbein@cdu-hagen.de, "koenig-hagen@t-online.de" <koenig-hagen@t-online.de>, "fraktion@fraktion-hagen-aktiv.de" <fraktion@fraktion-hagen-aktiv.de>, jung <jung@neustart-hagen.de>, "c.mechnich@gmx.de" <c.mechnich@gmx.de>, "mmm.stange@t-online.de" <mmm.stange@t-online.de>, "info@brand-federn.de" <info@brand-federn.de>, "engelhardt\_anja@t-online.de" <engelhardt\_anja@t-online.de>, "jocheneisermann@arcor.de" <jocheneisermann@arcor.de>, "hajogeisler@gmx.de" <hajogeisler@gmx.de>, erik.schulz@stadt-hagen.de, "corinna19700@gmail.com" <corinna19700@gmail.com>, "eddinghausHagen@t-online.de" <eddinghausHagen@t-online.de>, "stephan.tress@t-online.de" <stephan.tress@t-online.de>, "fraktion.gruene@sds-hagen.de" <fraktion.gruene@sds-hagen.de>, "Keune, Henning" <henning.keune@stadt-hagen.de>, info@wbh-hagen.de, hagen@westfalenpost.de, "Erpenbach, André" <Andre.Erpenbach@stadt-hagen.de>, martin.oehlke@polizei.nrw.de

Sehr geehrte Hagener Rats-Frauen und Rats-Herren

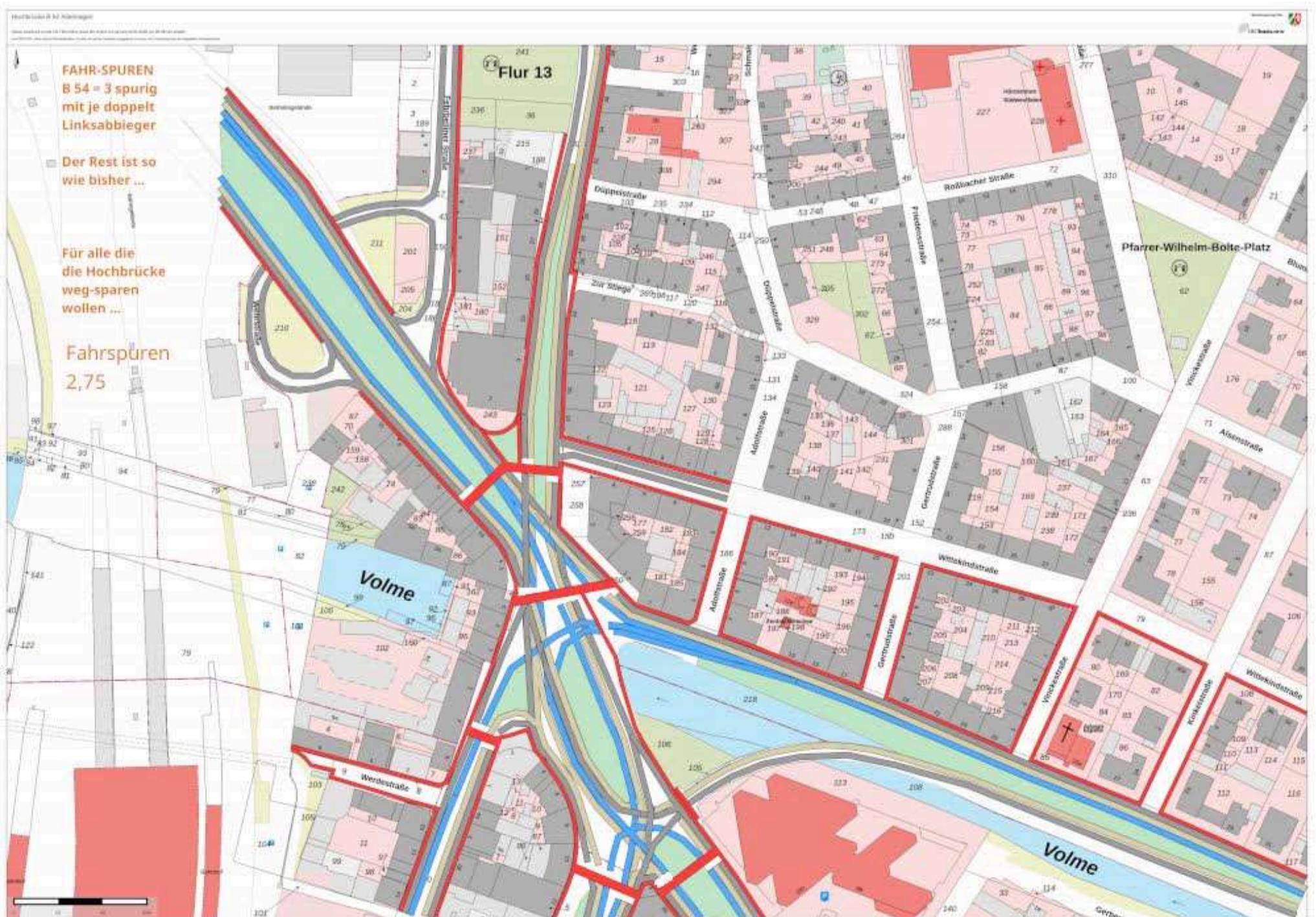
Sehr geehrte Brücken-Kommission,

Sehr geehrte WBH - Sehr geehrte Fa. Rempke,

Anbei der Vor-Entwurf Kreuzung Altenhagener mit B 54

Das ist der Plan für die, die es dort eben-erdig wollen,

Was Sie in diesem Plan ohne Brücke sehen kostet ca. 23 Mio. €



Bald schon mit Entlastungs-Rampe - Wer wieder mit Hochbrücke will - Goebel macht die nur 2 spurig, also schmäler in der Abmessung - engerer Stahl-Box-Sirder, vor allem für (lauter) LKW - mit Schallschutz-Wänden ... Das kostet dann 55 Mio. EUR.

Da kreuzen sich jeden Tag 50.000 Autos und viele Tausend Fußgänger und 0 - 3 Radfahrer. - Wer solche Pläne macht, denkt immer schon an die Verkehrs-Toten ! der kommenden Jahre. - omg -

Aber es ändert sich ja kaum was - da kommen ja nur 2 Spuren die Ost-Rampe runter dazu - das macht auf der Kreuzung keinen so grossen Bau-Aufwand ...

Die Stahl-Träger, die die hohe Wand abstützen sollen, skizziere ich noch separat in Fotos rein.

Wer einen Plan hat, kann den Abriss beginnen.

Mit freundlichen Grüßen vom Höing  
Volker Goebel  
0157 5466 24 34

<https://www.ing-goebel.de/hochbr%C3%BCcke-b-54-altenhagen/>